

102 VENKOVNÍ PARKOVACÍ PLOCHY

ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HIP			
ing.J.MAREK	M. KRUPÍČKA	ing.P.BLÁHA	ing.J.MAREK			
OBEC : HAVLÍČKŮV BROD		OKRES : HAVLÍČKŮV BROD				
KRAJ : VYSOČINA						
INVESTOR : TECHNICKÉ SLUŽBY HAVLÍČKŮV BROD						
<i>Revitalizace areálu Technických služeb U Cihláře, Havlíčkův Brod</i>				DATUM		08/2023
				STUPEŇ PD		DUR
				Č. ZAKÁZKY		23020
				MĚŘÍTKO		
<i>TECHNICKÁ ZPRÁVA</i>				ČÁST DOKUM.		Č. VÝKRESU
				<i>D.1.2</i>		<i>1</i>



Havlíčkův Brod s.r.o.
Prdmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel., fax: 569 400 525, tel.: 602 234 377
e-mail: marek@dmcb.cz



Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel./fax: 569 400 525, tel.: 602 234 377
e-mail: marek@dmchb.cz

OBSAH

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
a) Identifikační údaje	3
Údaje o stavebníkovi	3
Údaje o zpracovateli dokumentace	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.....	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provizorní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	6
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	6

PŘÍLOHY:

Metodika k vyhlášce č.398/2009Sb., schéma (NÁVOD) řešení

Návrh plánu kontrolních prohlídek

D.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Údaje o stavebníkovi

TECHNICKÉ SLUŽBY HAVLÍČKŮV BROD

Na Valech 3523, 580 01 Havlíčkův Brod
IČO: 70188041.

Údaje o zpracovateli dokumentace

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětná stavba se nachází vně areálu technických služeb Havlíčkův Brod. V zájmovém prostoru stavby dojde k vybudování nových parkovacích stání v celkovém počtu 36 stání z tohoto počtu je vyhrazeno jedno stání pro osoby ZTP a jedno stání je vyhrazeno pro elektroauta s nabíjecí stanicí. Druhé stání pro osoby ZTP je vyhrazeno v bezprostřední blízkosti uvnitř areálu TSHB. Jednotlivá stání jsou navržena o základní šíři 2,8m a krajní stání jsou rozšířena. Vyhrazené stání pro osoby ZTP je navrženo v šíři 3,5m. Délka všech parkovacích stání je navržena o délce 4,5m a je tak počítáno s přesahem vozidla 0,5m. Šířka příjezdové komunikace je navržena z asfaltobetonu o šíři 4,5m. Návrh jednotlivých stání byl limitován záborem pozemků ŘSD.

Dále v rámci SO 102 dojde k doplnění konstrukce komunikace v místě bezejmenné ulice směrem ke garážovým stáním. K rozšíření komunikace dojde z důvodu vyššího komfortu průjezdu. Šíře komunikace bude upravena na 5,5m.

V rámci SO 102 je také navržena chodníková část pro přístup do nové administrativní budovy sklon chodníku je navržen do 8,33% a je napojen na přístupové schodiště. Osoby ZTP budou mít zajištěn bezbariérový příjezd boční vjezdovou bránou, která je v těsné blízkosti. Dále dojde z místa ZTP napojení na stávající autobusovou zastávku, kdy bude doplněna zámková dlažba a přeložen stávající obrubník tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup.

Vybudováním parkovacích ploch dojde k narušení stávajících odtokových poměrů, kdy dojde k zatrubnění nové plánovaného silničního příkopu. Příkop bude ukončen novou horskou vpustí a dále bude pomocí potrubí DN 300 odvedena srážková voda do spádové šachty (která bude vybudována v rámci akce I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat. Nově plánované UV pro odvodnění parkovacích ploch budou napojeny na tuto potrubí. Vzhledem ke skutečnosti, že UV budou umístěny nad retenční nádrží budou UV provedeny jako nízké bez kalových košů. Odvodnění všech zpevněných ploch bude provedeno pomocí podélného a příčného sklonu do nově vybudovaných uličních vpustí, které jsou zaústěny do nové dešťové kanalizace. Celkem dojde k vybudování 3 nových uličních vpustí.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové rozvody NN a VN podzemní, telefonní rozvody – podzemní, rozvody osvětlení a sdělovací kabely Metropolitní a.s., plynovodní vedení apod... Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Vybudováno SO 102 je podmíněno dřívější realizací akce: I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat, neboť realizací této akce by došlo k fatálnímu narušení nově vybudovaných parkovacích ploch a došlo by tak ke zmaření investice. Oba projekty je velmi nutné úzce koordinovat a to i termínově.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

V rámci přípravy akce, nebyl po dohodě s investorem proveden Inženýrsko-geologický průzkum

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

Zeměměřické podklady, geodetické zaměření lokality
Místní zhodnocení stávajícího stavu
Požadavky investora, správců inž. sítí a DO
Příslušné ČSN, TP, zákony a vyhlášky

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající vjezdy a sjezdy na pozemky.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Stavebně technické řešení:

Materiálové řešení komunikace je asfaltobeton střednězrný ACO11+. Parkovací stání jsou navrženy z betonové zámkové dlažby tl. 80mm, chodníky jsou navrženy rovněž z betonové zámkové dlažby o tloušťce 60mm. Obrubníky jsou navrženy jako betonové silniční 150/300/1000 s převýšením 10cm v místě parkovacího stání, v místě styku komunikace x chodník / zeleň je převýšení obrubníku 12cm. V místě styku chodníkové plochy a zeleně jsou navrženy chodníkové obrubníky 80/250/1000 s převýšením min. 60mm nad chodník tak, aby tvořili vodící linie. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonu C16/20nXF1. V místě rozhraní asf. komunikace a parkovacího stání bude umístěn obrubník betonový o rozměru 1000 x 100 x 250 s převýšením 0,00. V místě napojení na stávající komunikaci bude vždy provedeno zaříznutí komunikace a zalití spáry zálivkou z trvale pružné asfaltové emulze s ošetřením. Snížený obrubník v místě pro přecházení a míst usnadňující přecházení bude proveden s převýšením 2cm. Varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní dlažby v tloušťce 80mm. Všechny varovné pásy musí být lemovány hladkou dlaždicí o šířce min. 250mm.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. V rámci stavby nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum

Skladba B –parkovací stání dle TP 170, skladba D2-D-1-VI-PII

Zámková dlažba šedá	DL	tl. 80mm
Drobné drcené kamenivo	DDK	tl. 40 mm
Štěrkodrt 0-63	ŠD	tl. 250 mm
Sanace štěrkodrt frakce 0-63	ŠD	tl. 250 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 620mm

Skladba C –parkovací stání dle TP 170, skladba D2-D-1-O-PII

Zámková dlažba šedá	DL	tl. 60mm
Drobné drcené kamenivo	DDK	tl. 30 mm
ŠD štěrkodrt 0-63	ŠD	tl. 150 mm
Sanace štěrkodrt frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 440mm

Skladba D – vozovka dle TP 170, skladba D1-N-2-V-PIII

Asfaltový beton střednězrný	ACO11+ 45/80-60	tl. 40mm
Spojovací postřík		
Asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	tl. 70 mm
Štěrkodrt frakce 0-63	ŠD	tl. 150 m
Štěrkodrt frakce 0-63	ŠD	tl. 150 mm
Sanace štěrkodrt frakce 0-63	ŠD	tl. 2600 mm

Případná sanace/stabilizace/ bude provedena na základě statické zkoušky únosnosti podloží zemní pláň - požadavek/Edef=45MPa-komunikace, park. st. a vjezdy, Edef=30MPa-chodník/. Pokud zkoušky nevyhoví, poté bude nutné po konzultaci s projektantem navrhnout případné další vylepšení konstrukce komunikace.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí správců inženýrských sítí, vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz.dokladová část PD.

Stavební materiály použité na stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu musí splňovat nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., a dále TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Dlažby budou provedeny s předepsaným navýšením dle ČSN 73 6131-1. Spáry budou vyplněny dle ČSN 73 6131-1.

Směrové uspořádání:

Směrové vedení komunikací je patrné z výkresové dokumentace - situace 1:500. Úsek komunikace je tvořen přímými úseky a oblouky.

Výškové uspořádání:

Pozemek je svažitý, výškové uspořádání parkovacích ploch je voleno s ohledem na plynulé napojení a respektování stávajícího terénu. Výškové uspořádání je patrné z výkresové dokumentace – Orientační podélný profil komunikace. Komunikace se nacházejí v území se spádem, spády komunikací jsou do max. sklonu 1,0%.

Příčné uspořádání:

Základní příčný sklon u komunikace 2,5%, u chodníků a parkovacích stání je navržen 1,5-2,0 %. Pláň bude upravena ve sklonu 3,0%. Převýšení obruby nad přilehlou vozovkou je 12cm(vozovka-chodník).

Zemní práce:

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy budou jak ve výkopu tak náspu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláň těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláň vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění.

Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Pozor při hutnění výkopu na konstrukci inženýrských vrstev!!!!

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění:

Vybudováním parkovacích ploch dojde k narušení stávajících odtokových poměrů, kdy dojde k zatrubnění nové plánovaného silničního příkopu. Příkop bude ukončen novou horskou vpustí a dále bude pomocí potrubí DN 300 odvedena srážková voda do spádové šachty (která bude vybudována v rámci akce I/38 Havlíčkův Brod, SV obchvat. Nově plánované UV pro odvodnění parkovacích ploch budou napojeny na toto potrubí. Vzhledem ke skutečnosti, že UV budou umístěny nad retenční nádrží budou UV provedeny jako nízké bez kalových košů. Odvodnění všech zpevněných ploch bude provedeno pomocí podélného a příčného sklonu do nově vybudovaných uličních vpustí, které jsou zaústěny do nové dešťové kanalizace. Celkem dojde k vybudování 3 nových uličních vpustí

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provizorní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby nedojde ke změně dopravního režimu.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal
- před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
- pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
- při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů

Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.

- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
- Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

- Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neřeší se

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu

Neřeší se

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

V současné době se v místě stavby nacházejí stávající chodníkové plochy. Zhotovitel musí určit a zejména včasné označit obchozí trasy nebo provést bezpečné koridory pro chodce. Koridory musí být vymezeny pomocí kovového oplocení o výšce 1,8m. Staveniště bude po celém obvodu oploceno, zaplocený bude i sklad materiálů (pokud se nenachází uprostřed staveniště). Další zabezpečení bude dle platných pokynů BOZP, jmenovitě dle zákona č. 309/2006Sb a předpisu č. 591/2006.